



IST ofrece su sistema de TICKETING dentro del dentro del Plan de Recuperación y Resiliencia

- IST ha sido adherida como proveedor de Soluciones de Modernización al Programa de Ayudas a Autónomos y PYMES para modernizar el transporte por carretera.
- Estas ayudas que forman parte de la Inversión 4 del Componente 6 del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia –Financiado por la Unión Europea– Next Generation EU están reguladas en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre.
- Permitirán a empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera implantar la solución de TICKETING y actualizar su sistema SAE.

Código de proveedor adherido al Registro de Proveedores de Soluciones de Modernización: - MOD000088

Ofrecemos los servicios y productos en las categorías 6 y 9 que detallamos:

- **Categoría 6: Actualización de sistemas SAE.**

Actualización de sistemas SAE para empresas que ya dispongan de estas tecnologías pero que no estén maximizando los beneficios de su utilización. Asimismo, se persigue favorecer la explotación de estos sistemas para aprovechar los datos, facilitando su difusión a través de plataformas de movilidad y específicamente en el NAP de Transporte Multimodal.

Nombre: Halcón Sae

Funcionalidad: Con el hardware y topología del Ticketing Halcón proponemos un ligero Sae para empresas con requerimientos básicos y precisos que permite

- Generación y mantenimiento automático del fichero o ficheros de datos para su publicación en el NAP de Transporte Multimodal

- Formación y mantenimiento de los ficheros al NAP y uso del sistema SAE y como herramienta para la reducción de costes y optimización de operaciones.
- Gestión del alta en el NAP de Transporte Multimodal del correspondiente fichero o ficheros de datos generados con dicho fin, realizando la comunicación
- Visualización en el mapa de los autobuses en servicio con informaciones de línea, parada, viajeros, velocidad, conductor,..
- Tiempos de llegada
- Intercambio de mensajes
- Paso automático de parada

Nombre: Conecta SAE

Funcionalidad: Con el hardware del ticketing se realiza la integración con Sae existente en el vehículo para sacarle el máximo partido en el mínimo espacio físico.

- Permite la operativa ampliada del SAE con toda la carga técnica que se necesite en el bus.
- Cumpliendo la actualización de ficheros en el NAP de Transporte Multimodal
- Integración del sistema SIRDE en el SAE.

• **Categoría 9: Mejora de sistemas de ticketing**

Implantación de hardware para sistemas nuevos de monética y ticketing, tales como pupitre a bordo del vehículo que, además de para la venta/emisión de billetes, se configure como el ordenador central del vehículo para monética/ticketing, validadora/canceladora para tarjetas tipo EMV, inteligentes sin contacto y lectores NFC a bordo de vehículos, en paradas o en estaciones, expendedoras para la venta y emisión de billetes, etc. También se considera la ampliación de un sistema vigente de monética y ticketing.

Ofrecemos los siguientes equipos y servicios en los que te ofrecemos asesoramiento, mantenimiento, formación y servicio postventa para futuras ampliaciones y mejoras.

Nombre: Halcón TT

Funcionalidad: Pupitre nacional para servicios a bordo de vehículos en líneas regulares y a la demanda. Permite emitir, validar y controlar cualquier tipo de título de transporte ya sea en papel, tarjeta sin contacto, NFC, QR en papel o pantalla, ... Permite el control de otras validadoras como validadoras EMV y otros periféricos como letreros y contadores.

Nombre: Lince++

Funcionalidad: Validador de cualquier tipo de título de transporte ya de billete sencillo por tarjeta EMV, tarjeta sin contacto, NFC, QR en papel o pantalla

Nombre: Autotick

Funcionalidad: Mueble para estaciones que permite la venta rápida, venta anticipada y recarga de bonobús en horario 24h y 365 días al año. Emite billetes sencillos y valida bonos con pago en metálico y pago bancario.

Nombre: Recarga on line

Funcionalidad: Ampliación de funcionalidades del sistema de ticketing para la creación de nuevos proyectos de bonos en los que la recarga puede ser online evitando el trasiego de dinero en el bus.